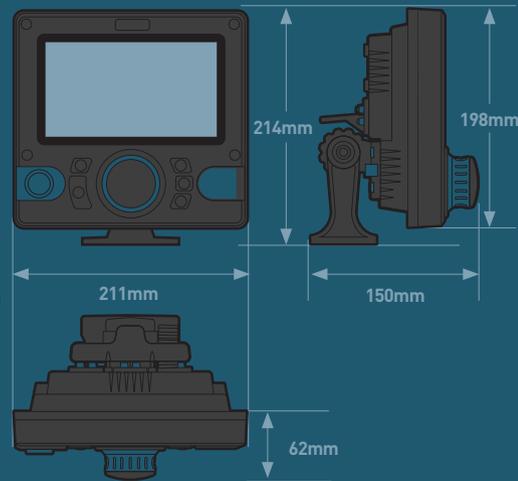


Caractéristiques techniques

Émetteur	
Puissance d'émission	12,5/1 watt
Plage de fréquence	156,025 – 162,025 MHz
Modulation	
AIS	GMSK: BT 0.4
Récepteur	
Sensibilité	-107 dBm pour 20% de taux d'erreur de paquet
Plage de fréquence	
AIS RX1 et RX2	156,025 – 162,025 MHz
DSC	156,525 MHz
Générales	
Température d'utilisation	-15°C à +55°C 5°F à 131°F
Étanchéité	IPX7 (1 mètre pendant 30 min.)
Tension d'alim.	9,6 V à 31,2 V
Récepteur GPS	Haute sensibilité
Canaux	99 acquisition/33 tracking
Interface	
Port série	IEC61162-1, -2 3 Rx, 3 Rx/Tx, Prise pilote USB WiFi IEC802.11 bgn
Entrée panneau bleu	Isolée
Relai d'alarme	Normalement ouvert/ Normalement fermé: 2A max
Conformité	
Normes	IEC61933-2, IEC60945, IEC622882

Dimensions ATA100



ATA100 Transpondeur AIS Classe A

Communication et sécurité en mer

- Appareil complet et compact avec écran couleur
- Carte côtière en couleur
- Conforme aux normes UE voies de navigation intérieures
- Affichage radar et liste des cibles
- Orientation de la carte
- Affichage des messages entrants et alarmes
- Sortie alarme pour détection AIS SART, MOB et EPIRB
- Montage encastré ou sur étrier
- Antenna GPS externe comprise
- Auto-test continu avec notifications d'alarmes
- Facile à utiliser
- Fonction d'envoi de message
- Conforme aux normes en vigueur
- WiFi et USB pour connecter PC et tablettes
- Prise pilote
- Étanche IPX7
- Relais d'alarme à contacts isolés
- Programmable pour jusqu'à 30 balises MOB
- Installation simple



Caractéristiques et spécifications

Caractéristiques

Le transpondeur AIS ATA100 est un émetteur-récepteur de classe A conçu pour compléter la gamme d'équipements de sécurité en mer fabriqués par Ocean Signal. L'ATA100, destiné à constituer une aide à la prévention des collisions en mer, profite de ce qui fait désormais la réputation d'Ocean Signal : technologie éprouvée et conception ergonomique.

Il s'agit d'une solution en un seul appareil compact pour échanger dynamiquement des données de route et d'identification entre navires équipés d'AIS. L'information continue sur le trafic maritime en temps réel est interprétée par un processeur interne très puissant et affichée sur un écran couleur LCD 7 pouces à rafraîchissement rapide. L'affichage cartographique et type radar peut être orienté de différentes façons, tandis qu'une liste de cibles au format standard fournit immédiatement tous les détails concernant les navires environnants. Cette liste peut être triée selon des critères définis par l'utilisateur.

La fonction d'envoi de message AIS est simple à utiliser, assurant que les messages relatifs à la sécurité sont toujours émis ou reçus sans solliciter d'efforts particulier. Une fonction alarme et message instantané notifie immédiatement les problèmes ou dangers potentiels, y compris le déploiement de

balises de détresse MOB1 Ocean Signal, la plus petite balise personnelle AIS/ASN au monde. ATA100 est également compatible avec toutes les autres balises homme à la mer AIS, y compris l'AISLink d'ACR.

Les données dynamiques, telles que la position et le vecteur fond (COG-SOG) sont calculées automatiquement grâce au récepteur GPS 99 canaux intégré et les données d'identification et de route, telles que le numéro MMSI, le nom du navire, son type, sa destination, l'ETA, etc. sont programmées dans la mémoire de l'émetteur AIS à l'aide d'un menu très facile à utiliser.

Cette solution AIS avec un seul appareil compact permet d'économiser l'espace sur le tableau de la passerelle et les options de montage encastré ou sur étrier facilitent l'installation où que ce soit. De plus, l'ATA100 bénéficie de nombreuses connexions comprenant WiFi, port USB, port série et prise pilote.

Le transpondeur AIS de classe A Ocean Signal ATA100 répond aux exigences de la directive UE MED (Wheelmark) et des normes USCG/FCC.

Il est également conforme aux normes UE en vigueur pour les voies navigables, administrées par la CCNR.



Écran couleur 7 pouces, haute luminosité



Grands boutons rétroéclairés et jog stick



Câblage simple



Passe-câbles étanches

Nous nous efforçons de fournir des informations précises dans cette brochure, mais les caractéristiques techniques et les produits peuvent être modifiés sans préavis.

